

CRITERIUM AUTOMOBILISTICO INVERNALE GALLARATESE
CLASSIFICA ASSOLUTA

| POS | NUM | PEN | P.NETTE | P.AGG | COEFF | EQUIPAGGIO | VEICOLO | ANNO | B/M |
|-----|-----|-----------|----------|-------|-------|---------------------------|-----------------------------------|------|-----|
| 1 | 7 | 754,65 | 585,00 | 0 | 1,29 | CERIANI MERAVIGLIA | CHEVROLET AC INTERNATIONAL | 1929 | |
| 2 | 23 | 857,68 | 604,00 | 0 | 1,42 | GENONI VITTORIO | LANCIA ARDEA 2 SERIE | 1942 | |
| 3 | 6 | 1.637,01 | 1.269,00 | 0 | 1,29 | SASSI LUIGI | ROSENGART LR2 SPORT | 1929 | |
| 4 | 8 | 1.748,50 | 1.345,00 | 0 | 1,30 | ZAMBELLINI PASSAROTTI | MG J2 | 1930 | |
| 5 | 21 | 1.835,80 | 1.340,00 | 0 | 1,37 | ROTONDI BENEDETTO | FIAT 508 | 1937 | |
| 6 | 15 | 1.878,00 | 626,00 | 0 | 3,00 | FERRO | AUSTIN SEVEN SPORT | 1934 | |
| 7 | 13 | 1.941,00 | 647,00 | 0 | 3,00 | GALLAZZI SPREAFICO | FIAT 508 | 1932 | |
| 8 | 5 | 2.085,20 | 1.604,00 | 0 | 1,30 | FERRARO VENUTO | RILEY BROOKLANDS | 1930 | |
| 9 | 19 | 2.170,80 | 1.608,00 | 0 | 1,35 | MARCOLI MARCOLI | RILEY LYNX | 1935 | |
| 10 | 20 | 2.298,00 | 766,00 | 0 | 3,00 | PRANDONI INNOCENTI | MORRIS M8 | 1935 | |
| 11 | 17 | 2.583,52 | 1.928,00 | 0 | 1,34 | PADELLETTI SERINO | SINGER LEMANS SPECIAL SPEED | 1934 | |
| 12 | 2 | 3.270,00 | 1.090,00 | 0 | 3,00 | BINETTI CASTIGNONE | CITROEN B14 | 1927 | |
| 13 | 18 | 4.872,15 | 3.609,00 | 0 | 1,35 | DI BITETTO ACQUINO | RILEY NINE | 1935 | |
| 14 | 22 | 6.453,77 | 4.643,00 | 0 | 1,39 | GAMBARDELLA GAMBARDELLA | LANCIA APRILIA LUSO | 1939 | |
| 15 | 11 | 6.471,00 | 2.157,00 | 0 | 3,00 | SOMMA TRUSIANO | CITROEN C6 | 1931 | |
| 16 | 14 | 9.310,00 | 7.000,00 | 0 | 1,33 | BIGONI ZAPPATINI | LANCIA AUGUSTA | 1933 | |
| 17 | 16 | 14.523,00 | 4.841,00 | 0 | 3,00 | BALDONI LUNARDON | FIAT 508 CAMIONCINO | 1934 | |
| 18 | 12 | 17.064,00 | 5.688,00 | 0 | 3,00 | TOGNOLA CROCI | CITROEN C6 | 1932 | |
| 19 | 4 | 19.200,00 | 6.400,00 | 0 | 3,00 | CASTAGNO | FIAT 509 SPUTO MONZA COPPA FLORIO | 1928 | |
| 20 | 1 | 21.000,00 | 7.000,00 | 0 | 3,00 | SALICE | ARIES S5.6 ROLLING | 1908 | |
| 21 | 3 | 21.000,00 | 7.000,00 | 0 | 3,00 | BERCELLESI KRYHANUTSA | AMILCAR CGSS | 1928 | |
| 22 | 9 | 21.000,00 | 7.000,00 | 0 | 3,00 | FLENGHI MACCHI | FORD A | 1930 | |
| 23 | 10 | 21.000,00 | 7.000,00 | 0 | 3,00 | BACCAN | FORD A PHAETON CABRIOLET | 1928 | |
| 24 | 24 | 21.000,00 | 7.000,00 | 0 | 3,00 | MICELI | FIAT 500 A | 1939 | |
| 25 | 25 | 21.000,00 | 7.000,00 | 0 | 3,00 | MONZIO COMPAGNONI COLOMBO | BMW 327/28 | 1938 | |

Esclusi :

IL DELEGATO ASI

ASI CRONO ASD